



Oslo

Gode steder å gå – hva skal til og hvordan kartlegger vi forholdene for gående lokalt?

Erfaringer fra Oslo kommune

21.oktober 2026

Innhold

- **Parkgateprosjektet**
 - Hva er en parkgate?
 - Hvordan bruke data til å kartlegge behov for grønt og opphold?
- **Potensialstudie for gange**
 - Hvordan få mer kunnskap om gangtrafikken og gangnettet i Oslo?



Foto: Rasmus Nordsted / Oslo kommune

Hva er en parkgate?

► Fra byrådets bestilling:

- «**Parkgater er gater og byrom hvor asfalt og betong gjøres om til fortaushager og mikroparker med beplantning, trær og natur.** Parkgater skal bidra til å styrke det **biologiske mangfoldet** og bedre **overvannshåndtering**. I tillegg skal parkgater bidra til **triveligere nabolag** og **invitere til mer aktivitet for beboere og besøkende** i byen. Parkgater skal være **attraktive både som grønne målpunkt og ferdselsårer** og bringe typiske **parkelementer** og kvaliteter ut i gater og byrom. Omfanget og varigheten av en parkgate kan variere og vil måtte tilpasses stedlige forhold, og trenger ikke nødvendigvis å omfatte trafikkomlegging.»

- **Det blågrønne: overvann, natur (økosystemtjenester), biologisk mangfold, attraktivitet**
- **Det sosiale: trivelig nabolag, aktivitet for beboere og besøkende, møteplasser**
- **Mobilitet: Myke trafikanter, lav trafikk, lav hastighet**





Seilduksgata før tiltak



Seilduksgata etter tiltak

Hvor bør Oslo anlegge parkgater?

- ▶ Vi så i arbeidet med første bestilling på parkgater at det ville være fornuftig å systematisere arbeidet og skaffe mer underliggende kunnskap om hvor i byen de største behovene er.
- ▶ Operasjonalisere parkgate – hvilke underliggende behov skal det dekke, og hvor er potensialet størst?
 - Steder med behov for opphold
 - Steder med behov for mer grønt
 - Transformasjonspotensial



Oslo

Hvor bør Oslo anlegge Parkgater?

Bymiljøetatens porteføljeutkast, høsten 2025



Hvordan bruke data til å kartlegge behovet for parkgater?



Oslo

Foto: Olav Helland / Oslo kommune

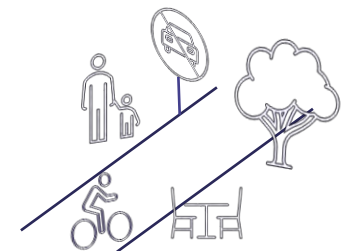
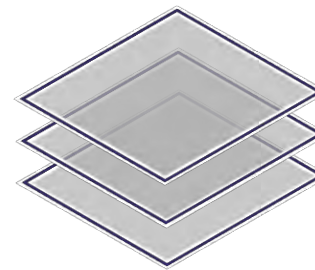
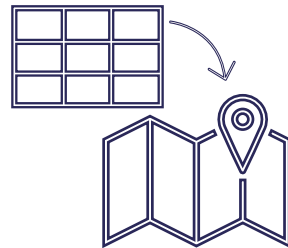
Hvordan bruke data til å kartlegge behovet for parkgater?

Innhente og
sammenstille
datagrunnlag

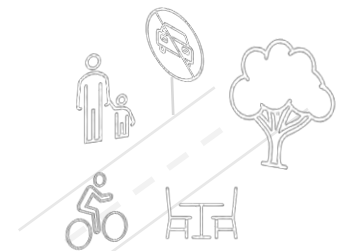
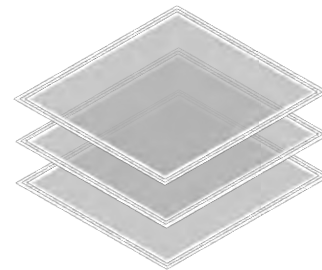
Bearbeide data fra
Excel-tabeller til
kart

Behovskartlegging:
Områdeanalyser i
GIS

Kvalitativ vurdering
og kontroll av
parkgatekandidater
på gatenivå

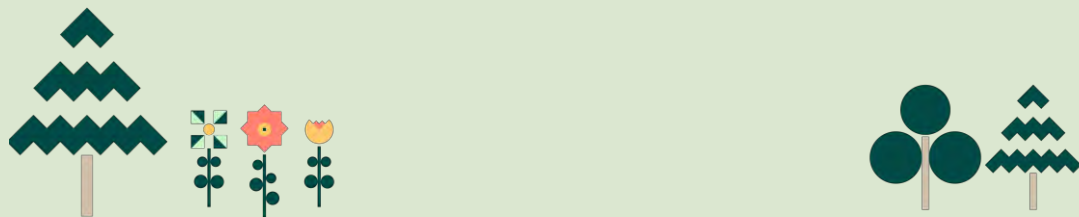


Innhente og sammenstille datagrunnlag



Data som belyser behovet for flere grønne kvaliteter

- Trekronedekke (Oslotrær)
- Kart over kommunale parker, grøntarealer og friområder (Bymiljøetaten og bydelene)
- Vegetasjonskart over busker og trær (FKB Grønnstruktur)
- Tilgang til hage eller grøntareal utenfor egen bolig (Folkehelseundersøkelsen 2024)
- Opplevd tilgang til natur- og friområder i nærområdet (Innbyggerundersøkelsen 2023)
- Opplevd tilgang til natur- og friområder for barn i nærområdet (Innbyggerundersøkelsen 2023)



Data som belyser behovet for utendørs møteplasser

- Trangboddhet (Oslo statistikkbank)
- "Opplevd" trangboddhet (Folkehelseundersøkelsen 2024)
- Befolkningstetthet (SSB, 2025)
- Kart over møteplasser, f.eks. større og mindre torg, byparker, «lommeparker» (Bymiljøetaten og bydelene)
- Tilgang på utendørs møteplasser som er fristende å bruke i nærområdet (Innbyggerundersøkelsen 2023)



Bearbeide innhentet data til kartformat

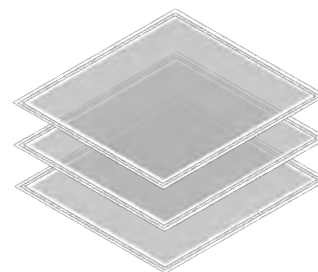
Innhente og
sammenstille
datagrunnlag



Bearbeide data fra
Excel-tabeller til
kart



Behovskartlegging:
Områdeanalyser i
GIS



Kvalitativ vurdering
og kontroll av
parkgatekandidater
på gatenivå



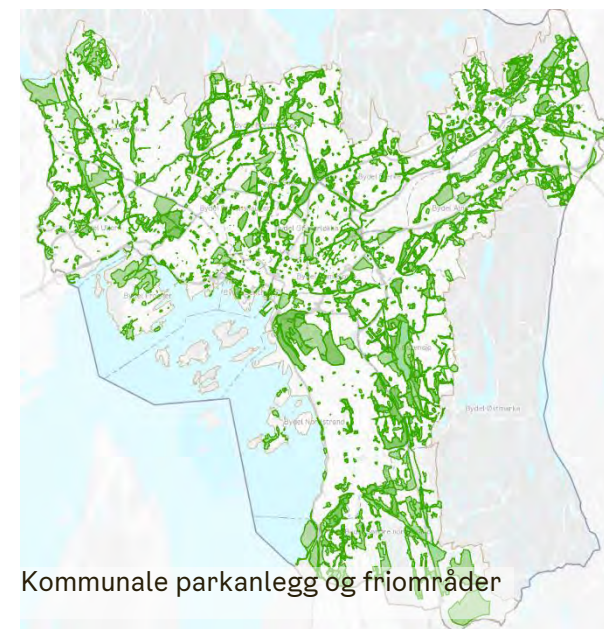
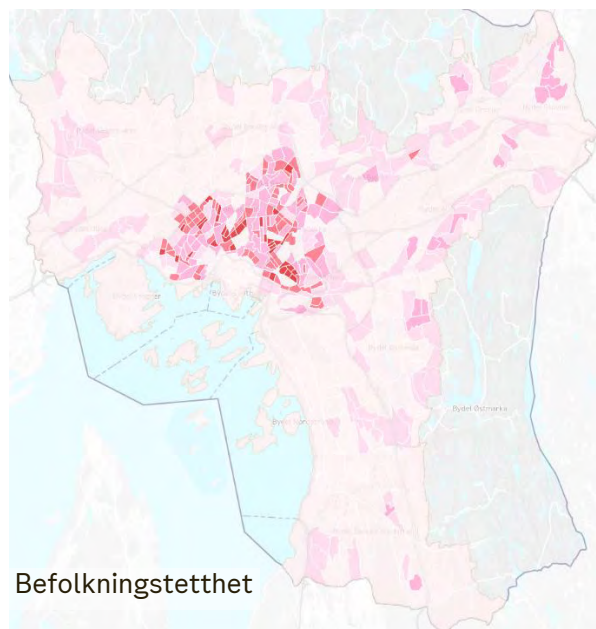
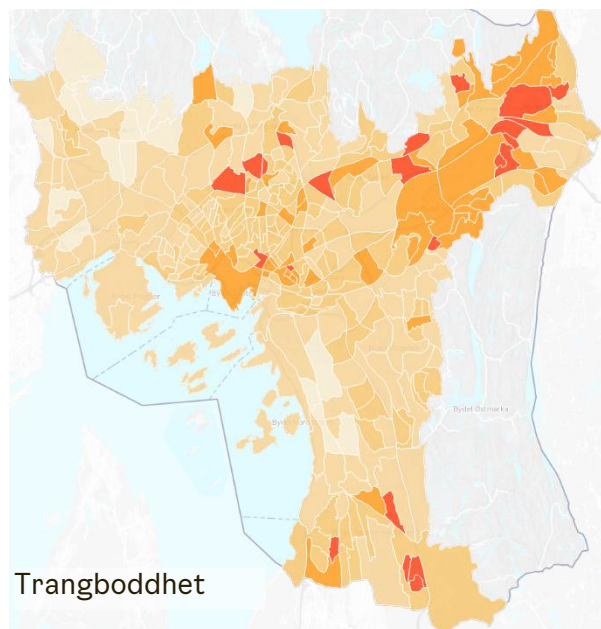
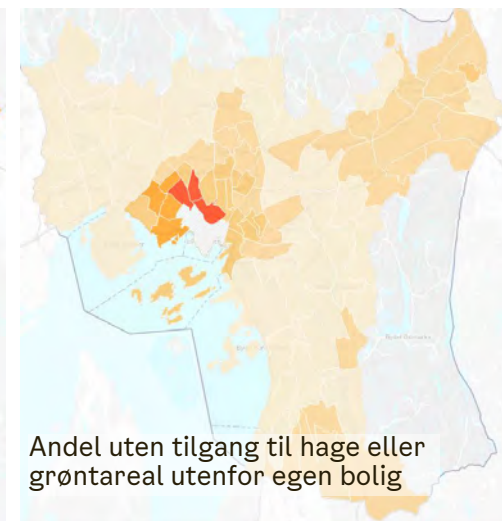
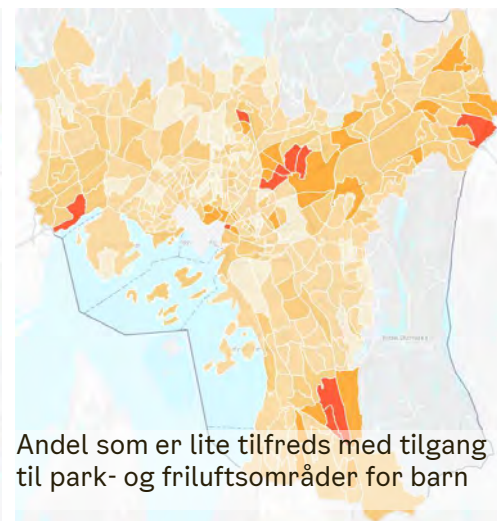
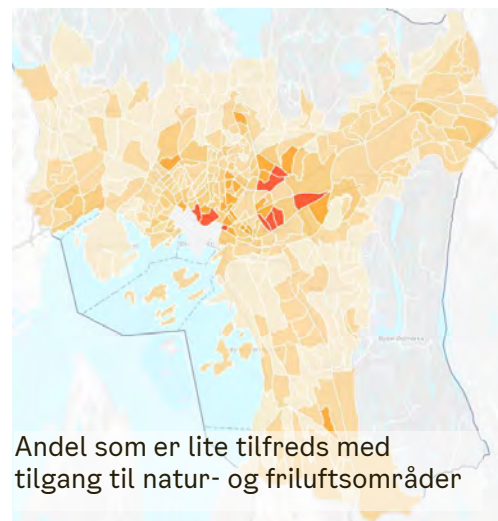
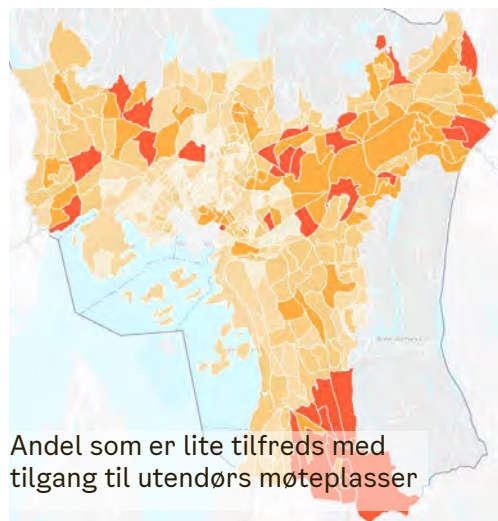
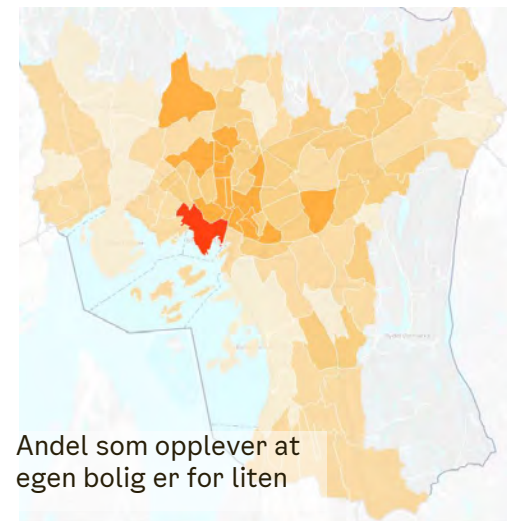
Innhente og
sammenstille
datagrunnlag

Bearbeide data fra
Excel-tabeller til kart

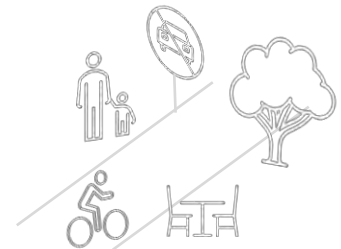
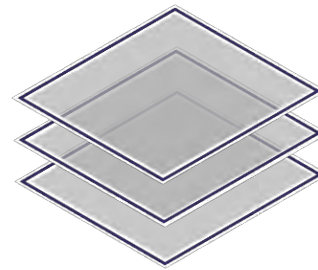
Behovskartlegging:
Områdeanalyser i GIS

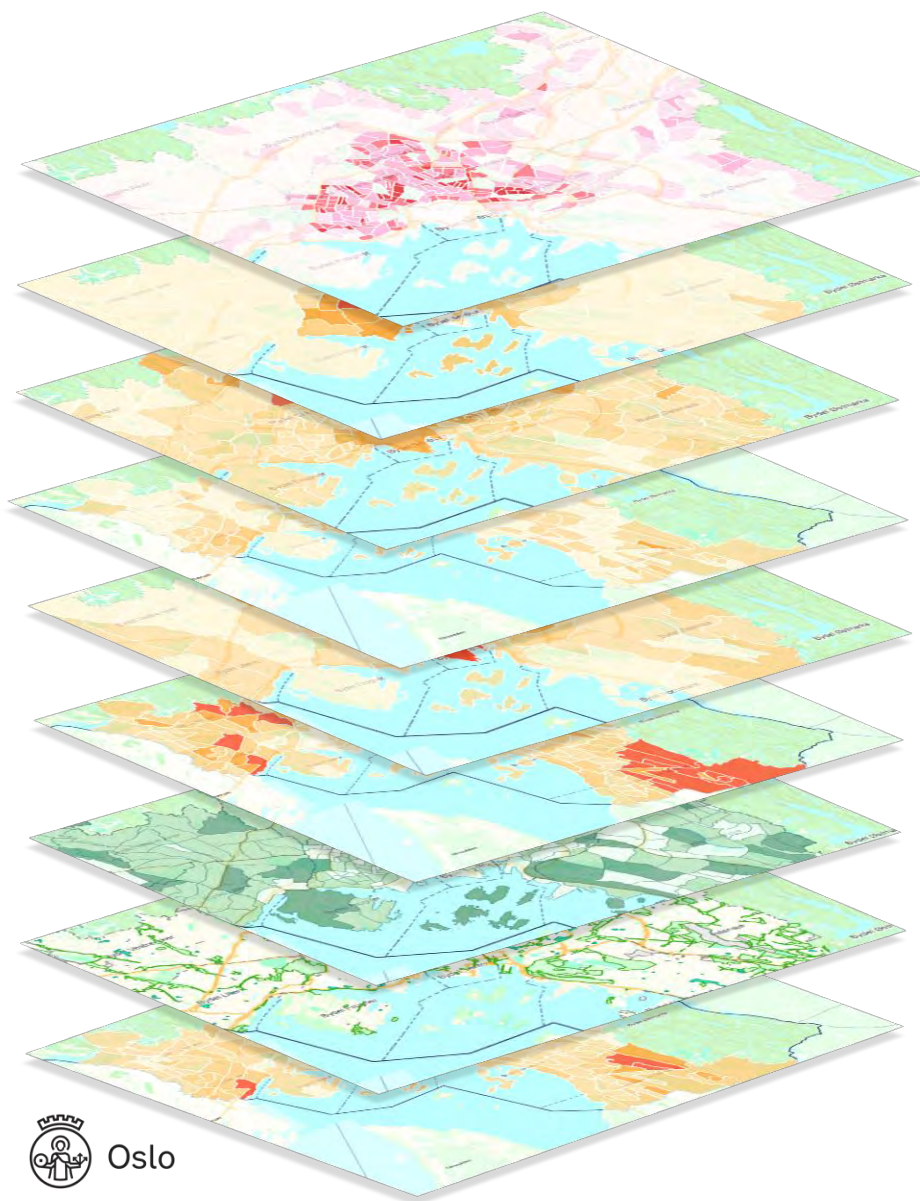
Kvalitativ vurdering
og kontroll av
parkgatekandidater
på gatenivå

Data som ble benyttet i kartanalysene

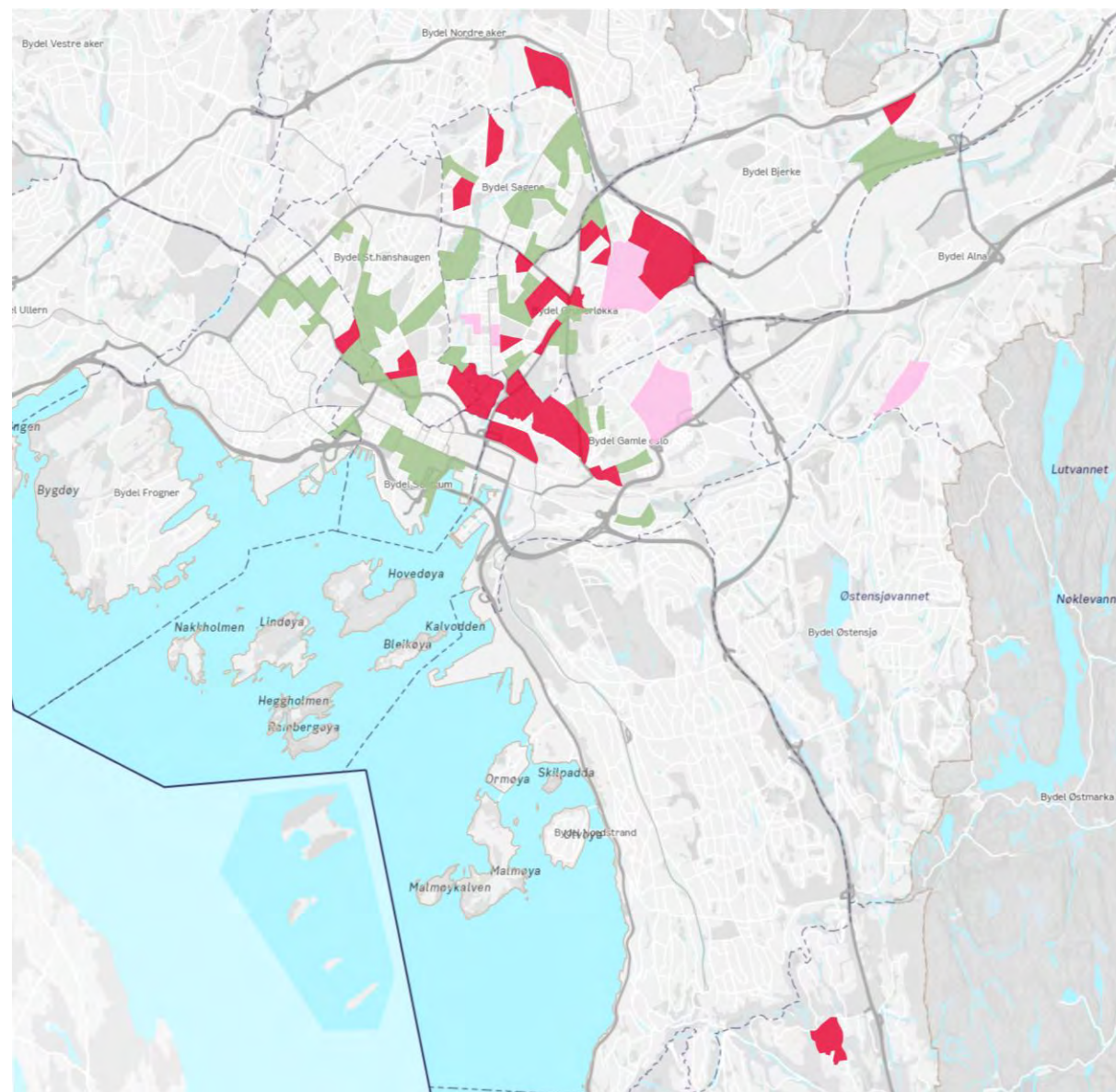


Behovskartlegging: Områdeanalyser i GIS

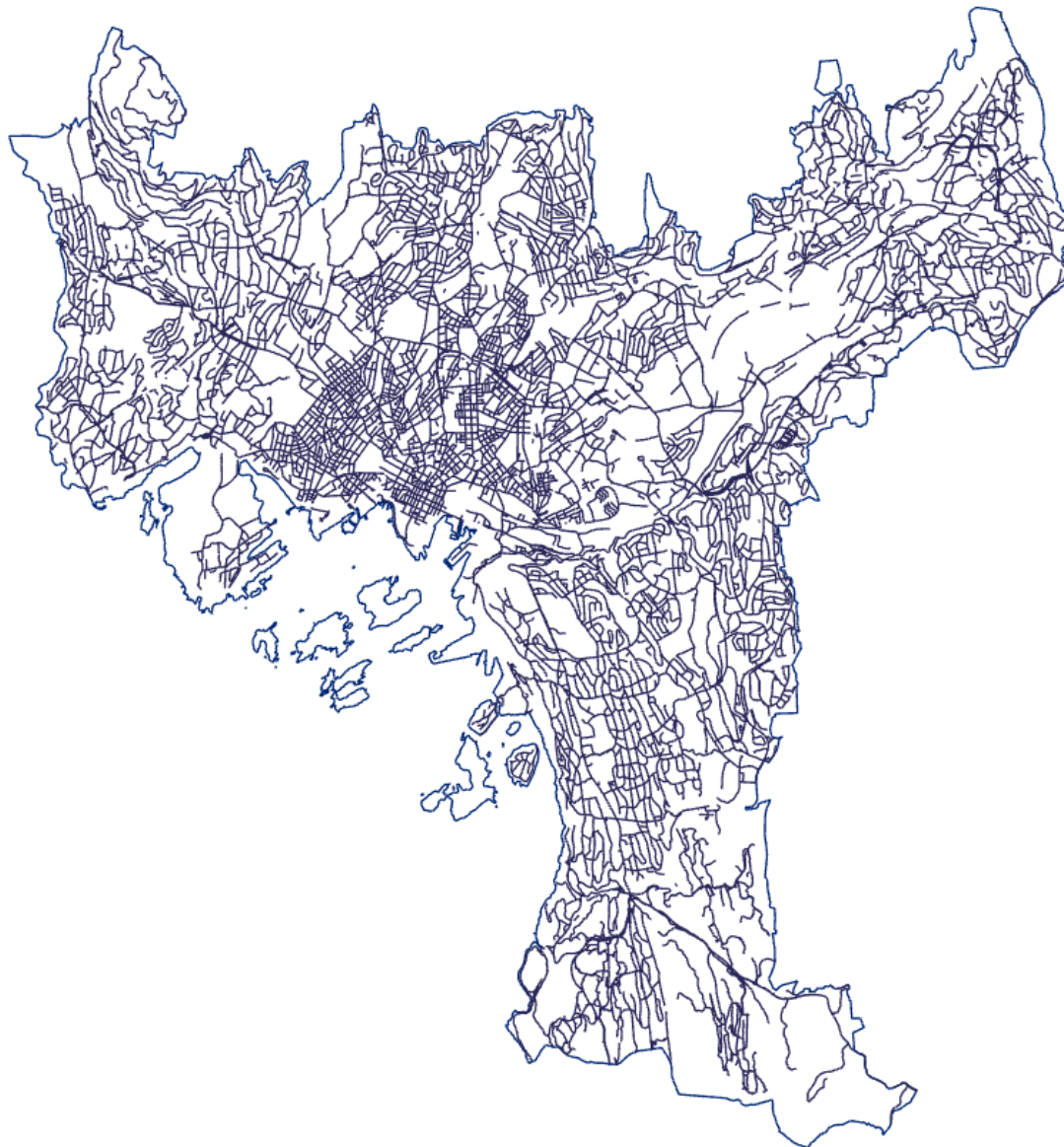




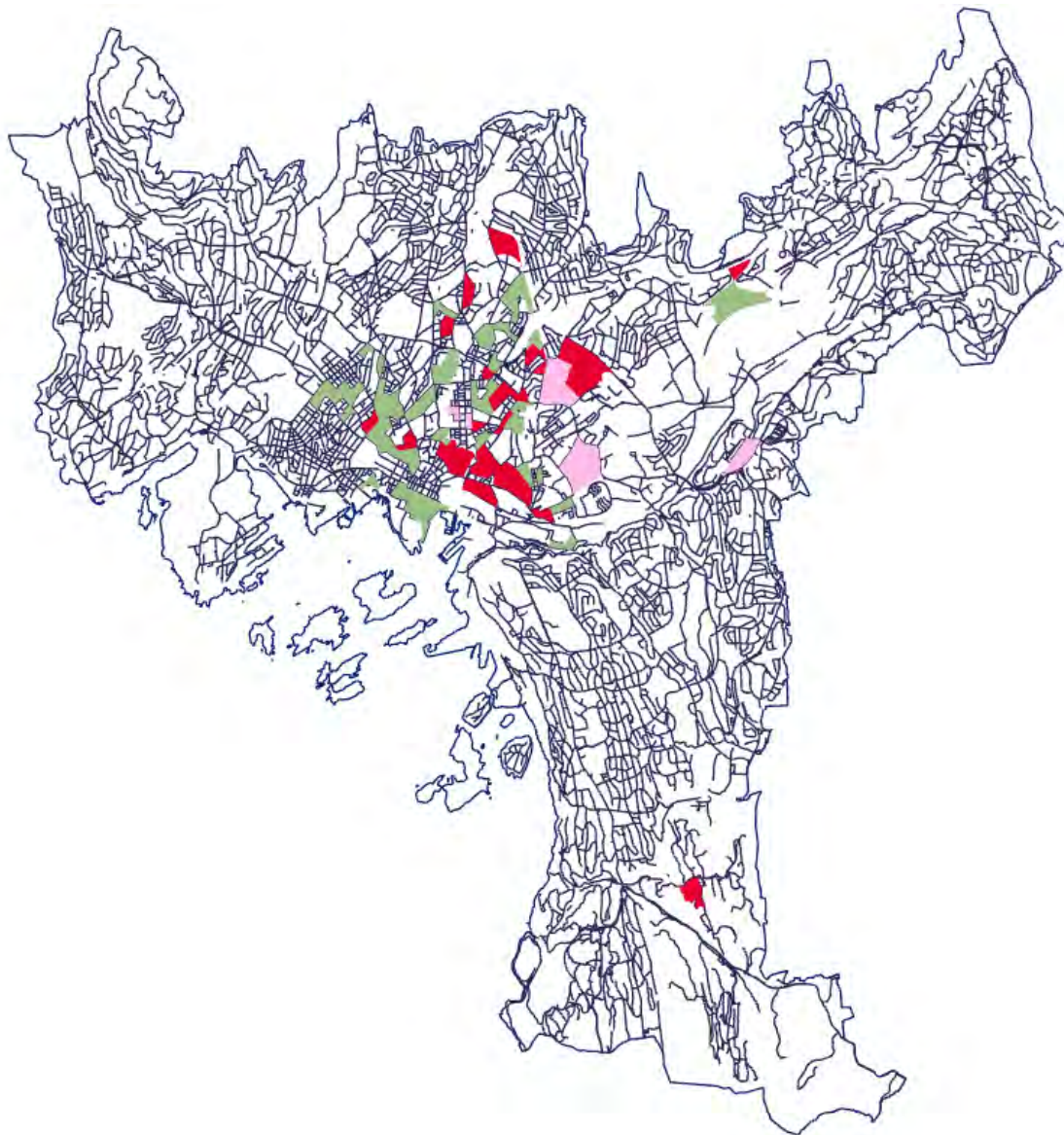
Kart-på-kart



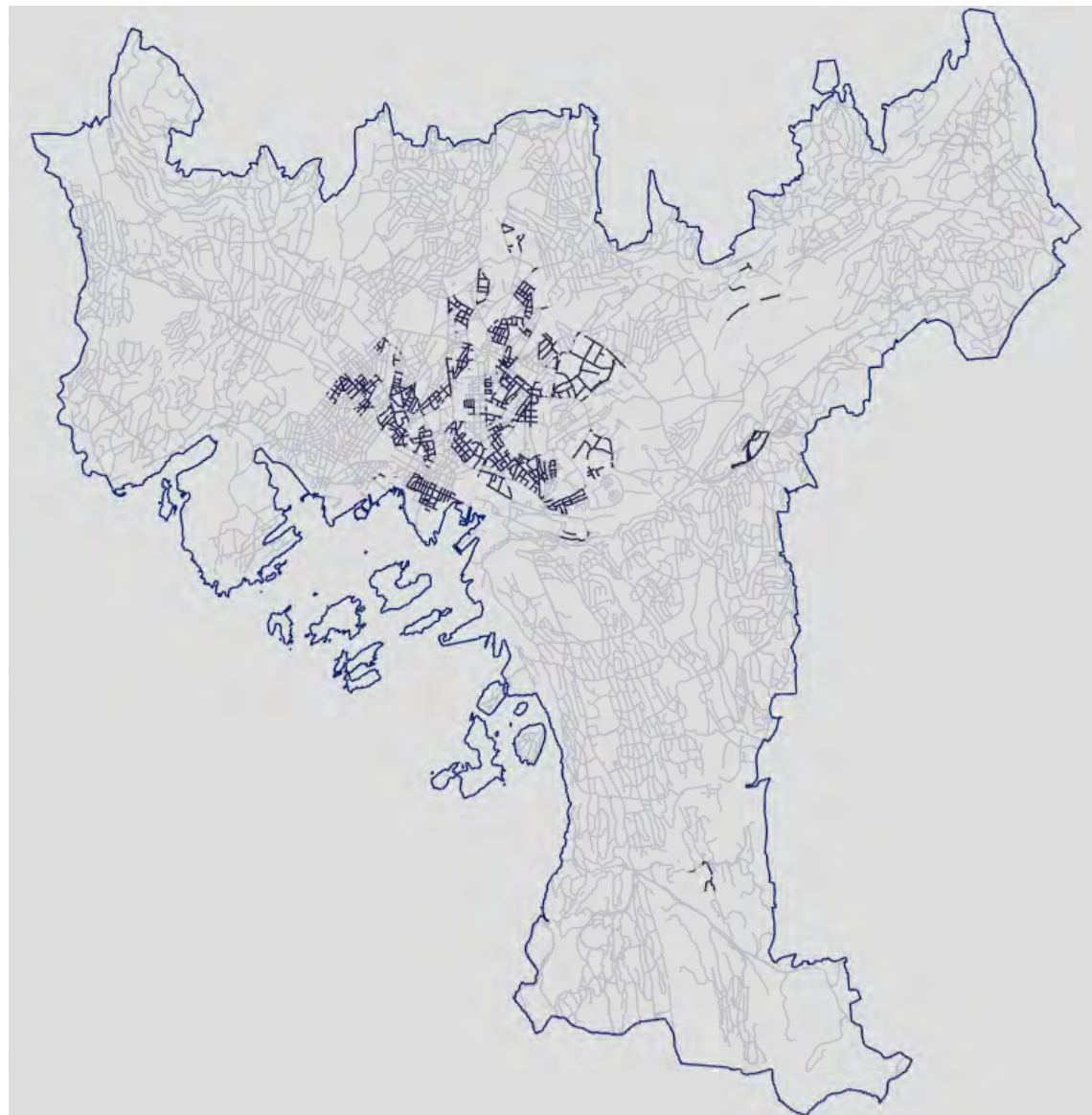
Potensielle parkgatekandidater **før** behovskartleggingen



Potensielle parkgatekandidater **før** behovskartleggingen



Potensielle parkgatekandidater **etter** behovskartleggingen



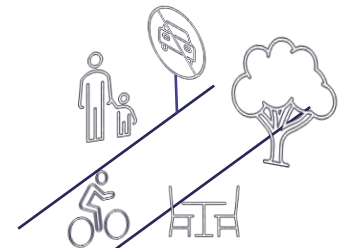
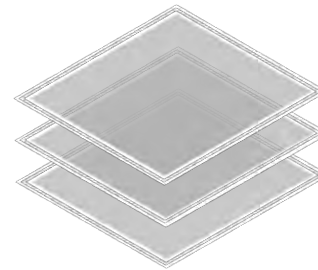
Kvalitativ vurdering av gater innenfor områdene fra behovskartleggingen

Innhente og
sammenstille
datagrunnlag

Bearbeide data fra
Excel-tabeller til
kart

Behovskartlegging:
Områdeanalyser i
GIS

Kvalitativ vurdering
og kontroll av
parkgatekandidater
på gatenivå



Kvalitativ vurdering av gater innenfor områdene fra behovskartleggingen



Vurderinger av potensial, muligheter og begrensninger

- ▶ Reguleringsformål
- ▶ Gange-, sykkel- og kollektivforbindelser
- ▶ Trafikkmengder
- ▶ Veibredder
- ▶ Overvann
- ▶ Solforhold
- ▶ Potensiale for å knytte grøntarealer sammen
- ▶ Infrastruktur under bakken
- ▶ ... og mye mer

Parkgateprosjekter i Oslo i dag



Flere parkgateprosjekter kommer de neste årene!



Potensialstudie for gange



Oppfølging av Gåstrategi for Oslo



Oslo



Oslo

Bymiljøetaten

Oppfølging av Gåstrategi for Oslo

Tiltaksliste for budsjettåret 2026

Underliggende behov

1. Behov for å synliggjøre gående på systemnivå i planer og prosjekter:

Vi vet ikke nok om hvor folk går, og hvilke forbindelser som er viktigere enn andre. Vi vet heller ikke nok om gåendes konkrete behov på ulike strekninger.

2. Behov for identifisering og prioritering av investeringer i infrastruktur for gående:

Opplevd problemstilling i dag er at vi ikke vet nok om hvor behovet for investeringer i ganginfrastruktur er, og hvor vi burde prioritere innsatsen i gangnettet. Vi mangler også verdisetting av etablering av gangeinfrastruktur, altså hva samfunnsnytten er av ulike tiltak.

3. Behov for å prioritere vedlikehold og drift av gangnettet på en kostnadseffektiv måte:

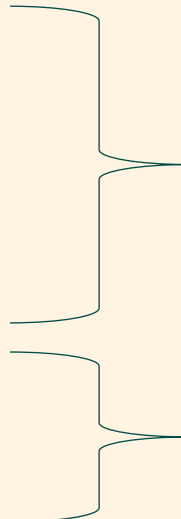
Ønske fra driftsmiljøet i BYM å kunne differensiere mer i gangnettet etter hvor behovet/nytten er størst.

4. Behov for sammenheng i det rekreative gangnettet og økt attraktivitet for gående:

Det er flere problemstillinger knyttet til dette punktet. Det er brudd i turveinettet som hindrer lengre sammenhengende gåturer i grønne omgivelser. Bruddene er kjente, men det mangler en plan for hvordan det kan skapes mer helhetlige grønne forbindelser og hvordan dette skal gjøres (type infrastruktur). Vi har for lite innsikt i formål med gåturer, og hvordan forholdet mellom «nyttegange» og «rekreasjonsgange» foregår. Forvaltningen har et sterkt skille mellom disse, men mye tyder på at skillet er litt kunstig.

Trinnvis tilnærming

- ▶ Trinn 1 – Nettverksanalyser
- ▶ Trinn 2 – Beregnet ådt gange (gangvolum)
- ▶ Trinn 3 – Analyser av nettverk og volum
- ▶ Trinn 4 – Hierarki/definere gangnett
- ▶ Trinn 5 – Grønt gatenettverkskart



Potensialstudien

Gangnett

Trinn 1 - Nettverksanalyser

▶ Hva?

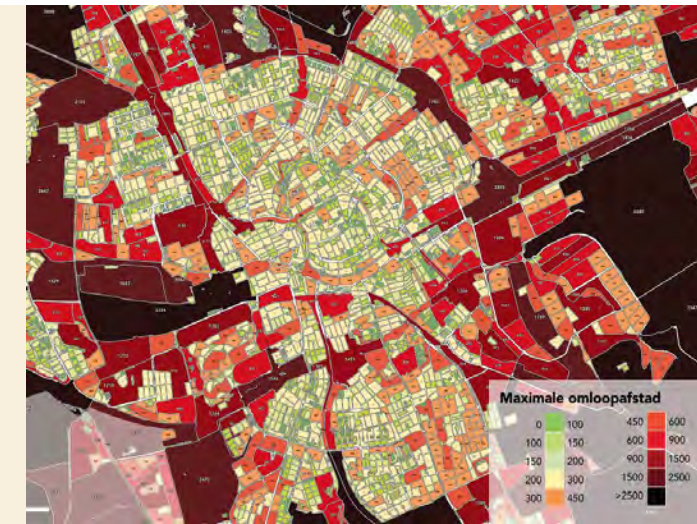
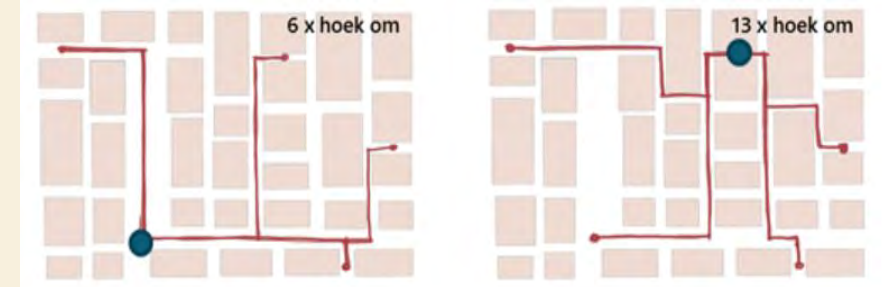
- Matematisk analyse av gangnettverket. Skal gjøre space syntax analyser og barriereanalyse.

▶ Hvorfor?

- Finne viktige ganglenker i nettet (uavhengig av antall gående).
Finne steder nettet bør styrkes med nye forbindelser.

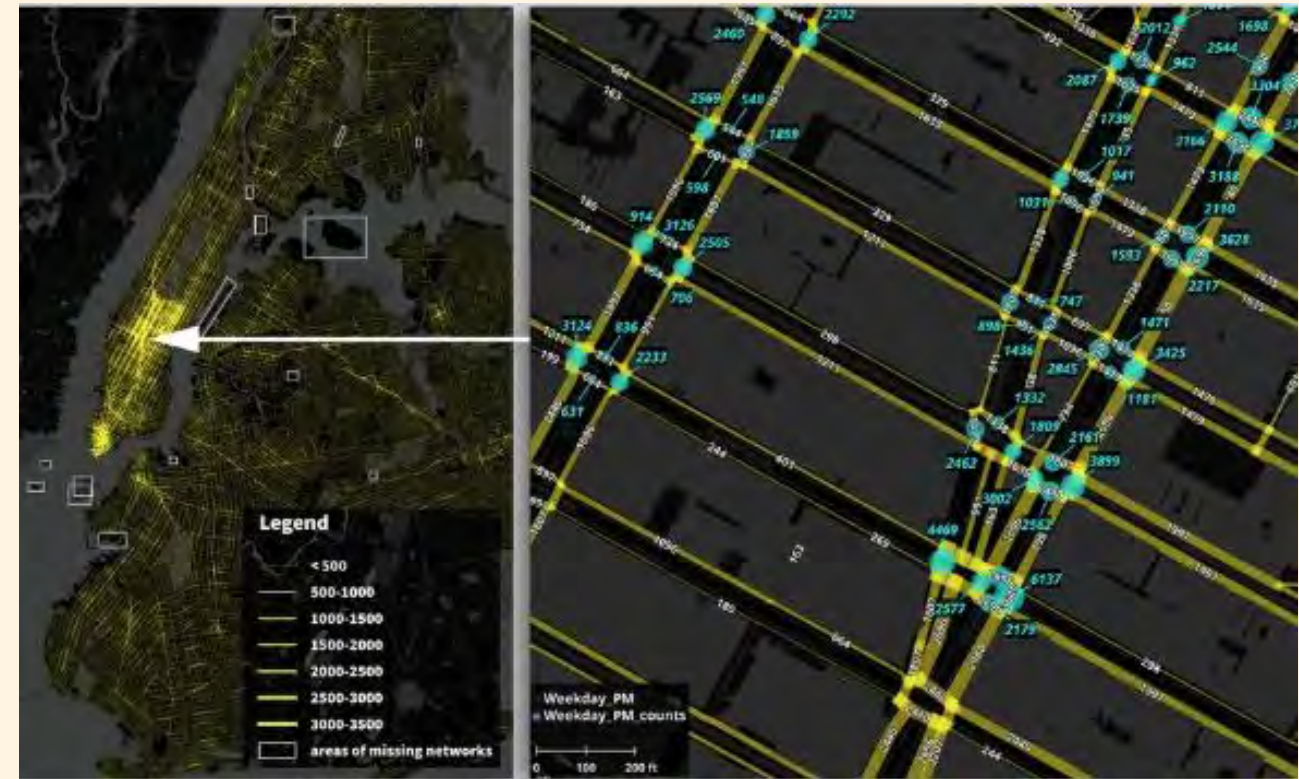
▶ Hva kan det brukes til?

- Innspill til Oslopakke 3/Bypakker og store reguleringsplaner om missing links og viktige koblinger.
- Innspill til hierarki i gangnettverket (driftsprioriteringer, Grønn mobilitetsplan, sammenheng mellom transportformer)
- Grunnlag for å identifisere investeringsbehov på kort sikt.



Trinn 2 – Beregnet ådt gange (gangvolum)

- ▶ Hva?
 - Beregning av hvor mange som går på ulike strekninger i nettverket. Finnes flere metoder, men reiseetterspørselsmodell er vanligst. Kontrollteste med faktiske tellinger.
- ▶ Hvorfor?
 - Se hvor det er mange/få som går.
- ▶ Hva kan det brukes til?
 - Innspill i alle planer og prosjekter.
 - Dimensjonering av infrastruktur.
 - Grunnlag for prioritering av investeringsbehov.
 - Viktig underlag for å lage hierarki i gangnett.



Trinn 3 – Analyser av nettverk, volum og kvalitet

► Hva?

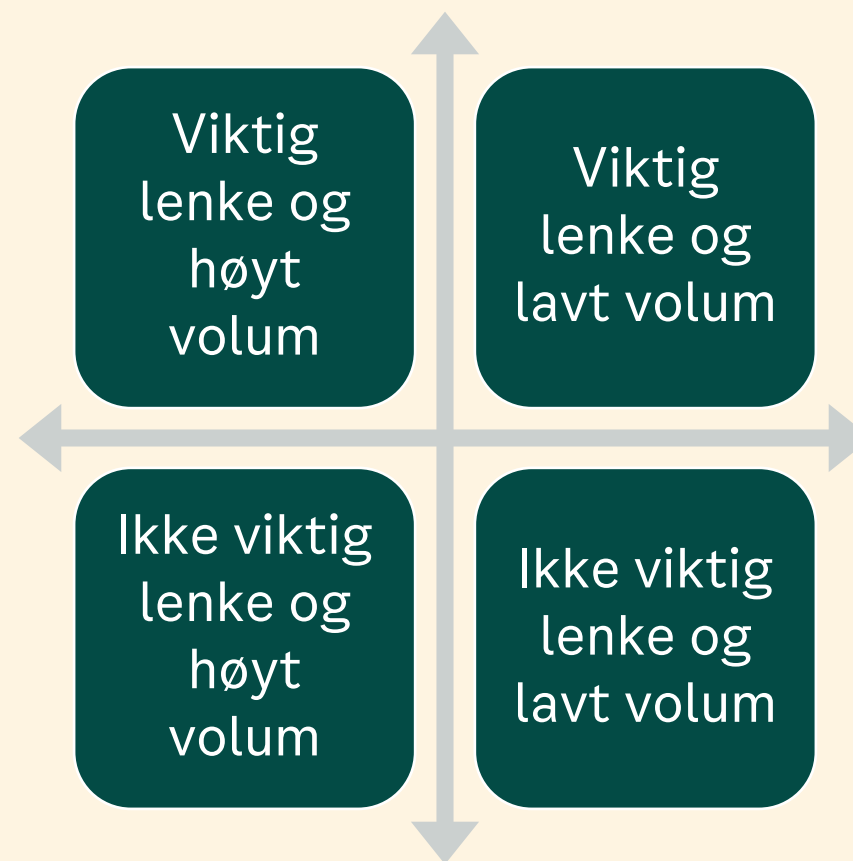
- Sammenstilling av nettverksanalyser og volumanalyser. Hvordan henger de sammen? Se dette opp mot hvilke kvaliteter som finnes på lenkene og prøve å verdisette disse.

► Hvorfor?

- Grunnlag for å gjøre mange ulike analyser, gir oss prioriteringsgrupper for investering. Forstå hvilke kvaliteter som er viktige for at folk skal gå, og gi argumenter til investering i gangeinfrastruktur.

► Hva kan det brukes til?

- Analyser av forholdet mellom viktighet i nettet, volum og kvaliteter på strekninger.
- Kan gi både innspill til hvor vi bør investere i økt kvalitet, og hvilke kvaliteter som gjør at folk velger å gå ulike steder.



Takk for oss!

Gaute Lerstad Thorsnes
gaute.thorsnes@bym.oslo.kommune.no

Milla Skjeklesæther Bjerkestrand
milla.bjerkestrand@bym.oslo.kommune.no



Oslo

27.10.2026

23