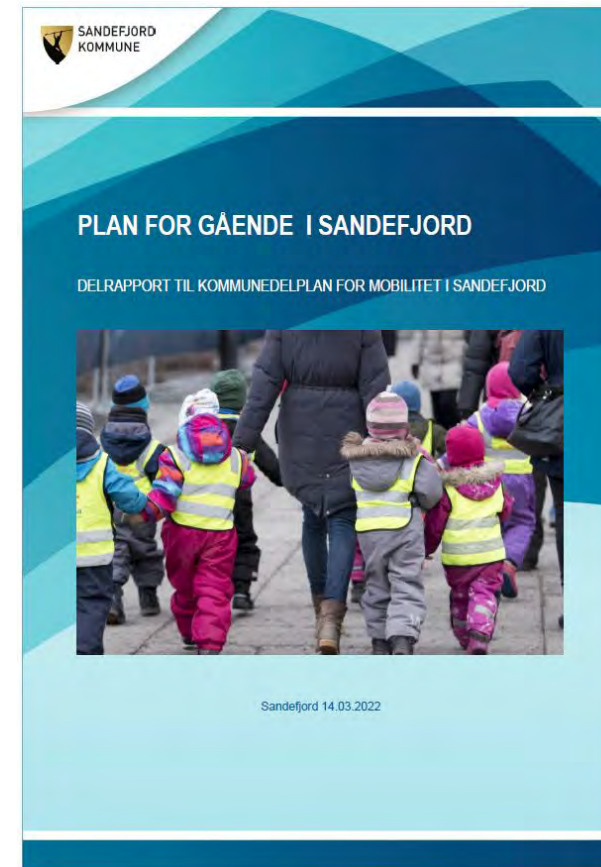
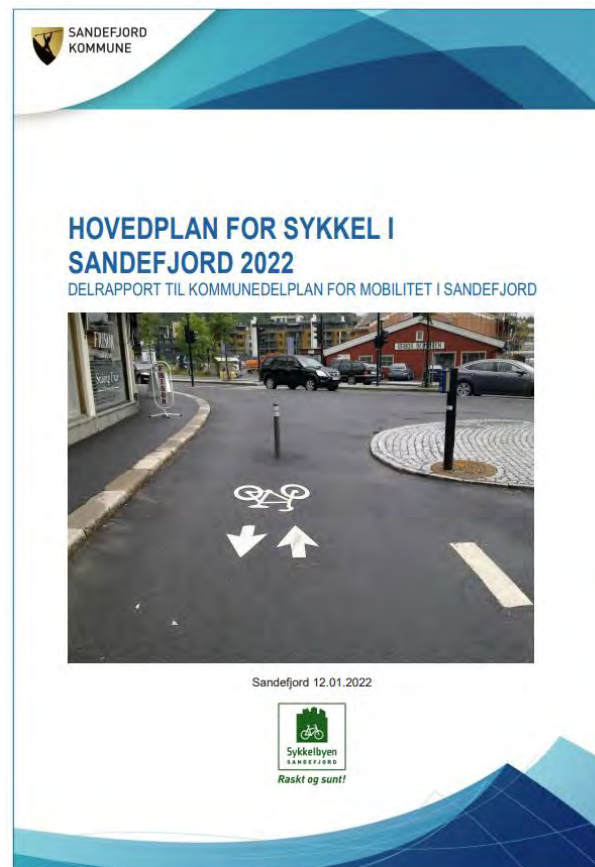


Planlegging for gående i Sandefjord

Kartleggingsmetoder

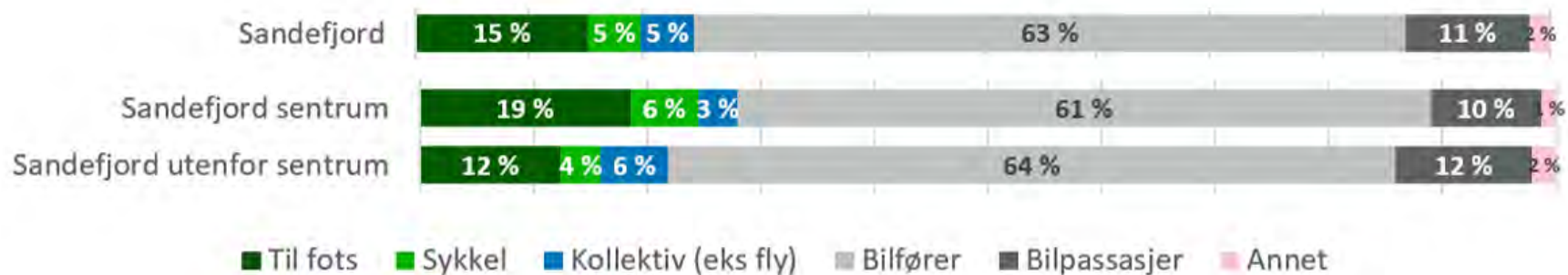
TØI seminar 21.10.26

Kommunedelplan for mobilitet

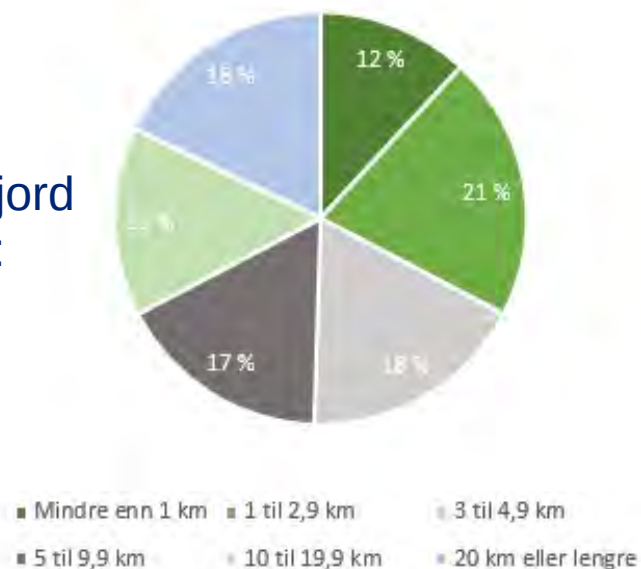


Status

Transportmiddelfordeling på daglige reiser i Sandefjord:



Prosentandel av reisene i Sandefjord kommune som er av ulike lengde:



Metoder for kartlegging og analyse



Gangtilgjengelighet - temaer

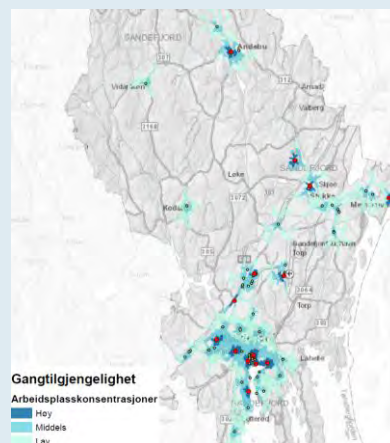
Kollektivtilbud



Handel og tjenesteyting



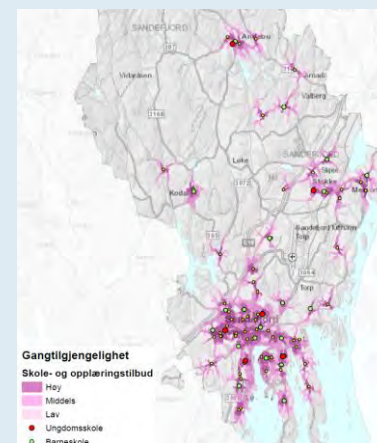
Arbeidsplasser

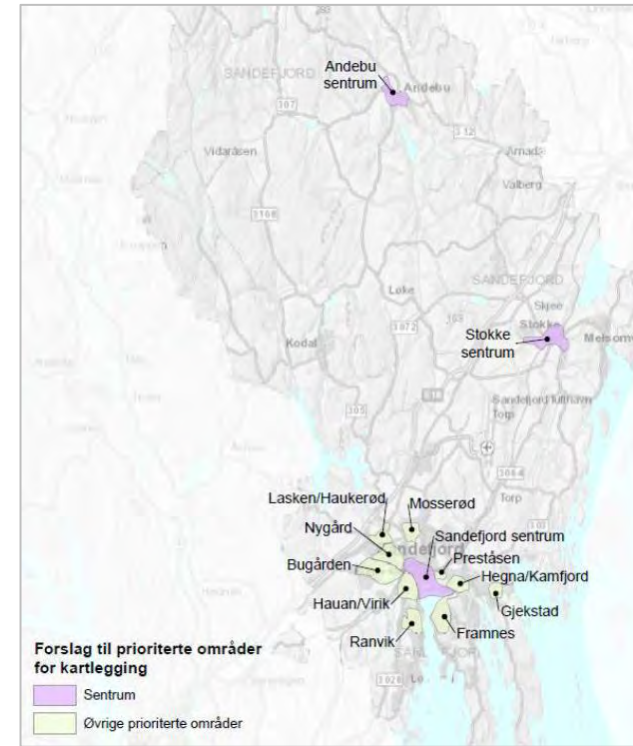


Fritid og rekreasjon



Skole og barnehage



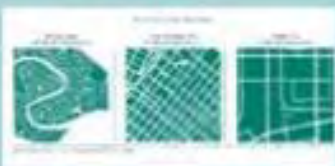




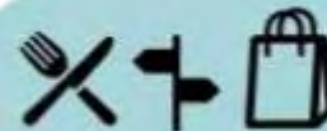
Gangvennlighet



Infrastruktur
og trafikk



Bymessighet



Omgivelser og
opplevelser



Sjekkliste for kartlegging

Overordnet tema	Variabler/egenskaper	Svært gangvennlig ←	Gangvennlig	Noe/delvis gangvennlig	Ikke gangvennlig →
Infrastruktur og trafikk	Veier eller gater	Gater			Veier
	Infrastruktur for gående	Fortauer/gangveier/gågater av høy kvalitet			Ingen tilrettelegging
	Kryssingspunkter	Definerte kryssingspunkter (i samme plan)			Barrierer og omveier
	Drift og vedlikehold	Høy kvalitet			Lav kvalitet
	Trafikkmengde	Lav			Høy
	Fartsgrenser	Lav			Høy
	Forurensing og støy	Lav			Høy
	Belysning	God			Ingen/mangler
	Trafikksikkerhet	Lav			Høy
	Universell utforming	Høy tilgjengelighet			Lav tilgjengelighet
Bymessighet	Tilgjengelighet til holdeplass	God kobling mellom gangruter og holdeplass		ingen kobling mellom gangruter og holdeplass	
	Tilknytning	God kobling til bysentrum			Kun koblinger internt i området
	Bygningsfasader	Bygninger orientert langs gata			Bygg tilbaketrukket fra gate/vei
	Dominerende trafikantgruppe	Fotgjengere			Bil
	Gangnettverk	Sammenhengende, mange snarveier		Infrastrukturen utgjør barriere for gående	
	Bystruktur	Kvartalsstruktur			Blindgater
	Gateparkering	Få			Mange, gir barrierer
	Urbane rom og parker	Mange			Få/ingen
	Grønt	Stort innslag av gatetrær, parker, beplantning			Få/ingen innslag av grønt
	Gatemøbler (benker/sitteplasser)	Mange			Få/ingen
Omgivelser og opplevelser	Målpunkt	Flere			Få/ingen
	Aktiviteter	Flere			Få/ingen
	Antall mennesker som går eller oppholder seg	Mange			Få/ingen
	Fasader	Aktive			Lukkede
	Variasjon av funksjoner	Høy			Lav
	Grad av byliv	Høy			Lav
	Opplevd trygghet	Høy			Lav
	Lesbarhet i gangnettet	Høy			Lav

Eksempler på funn: Andebu sentrum





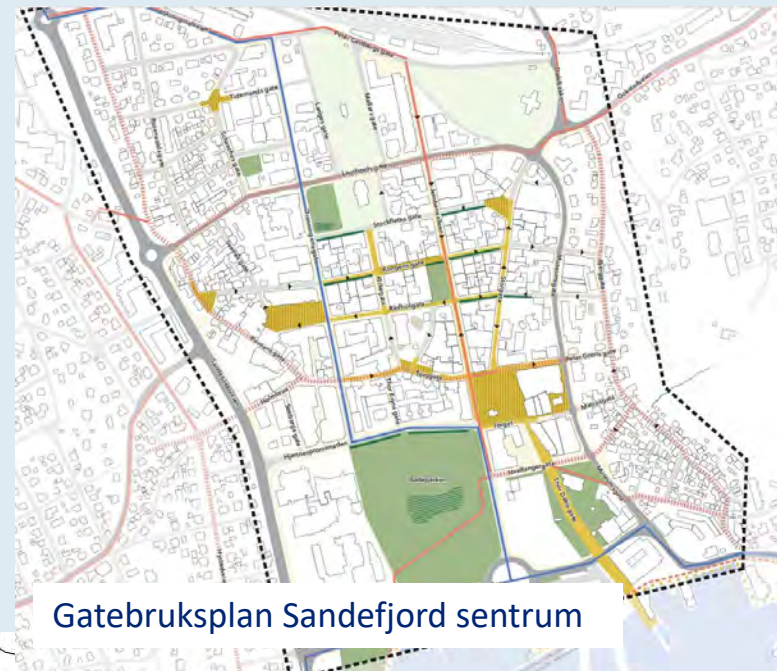
Eksempler på funn: Stokke sentrum



Eksempler på funn: Sandefjord sentrum



Videre arbeid



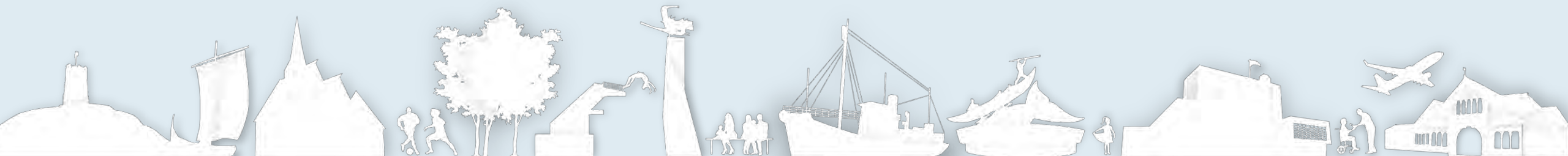
Gatebruksplan Sandefjord sentrum



Gangakser og møteplasser i Andebu

Erfaringer

- + Økt kunnskap: Større forståelse for behov og tilrettelegging
- + GIS-analyser: nyttig verktøy
- Kvalitativ kartlegging: tidkrevende....
- Oppfølging: for lite konkret på mål, strategier, helhet i tiltakene



Takk for meg!

Signe.moland@sandefjord.kommune.no

