

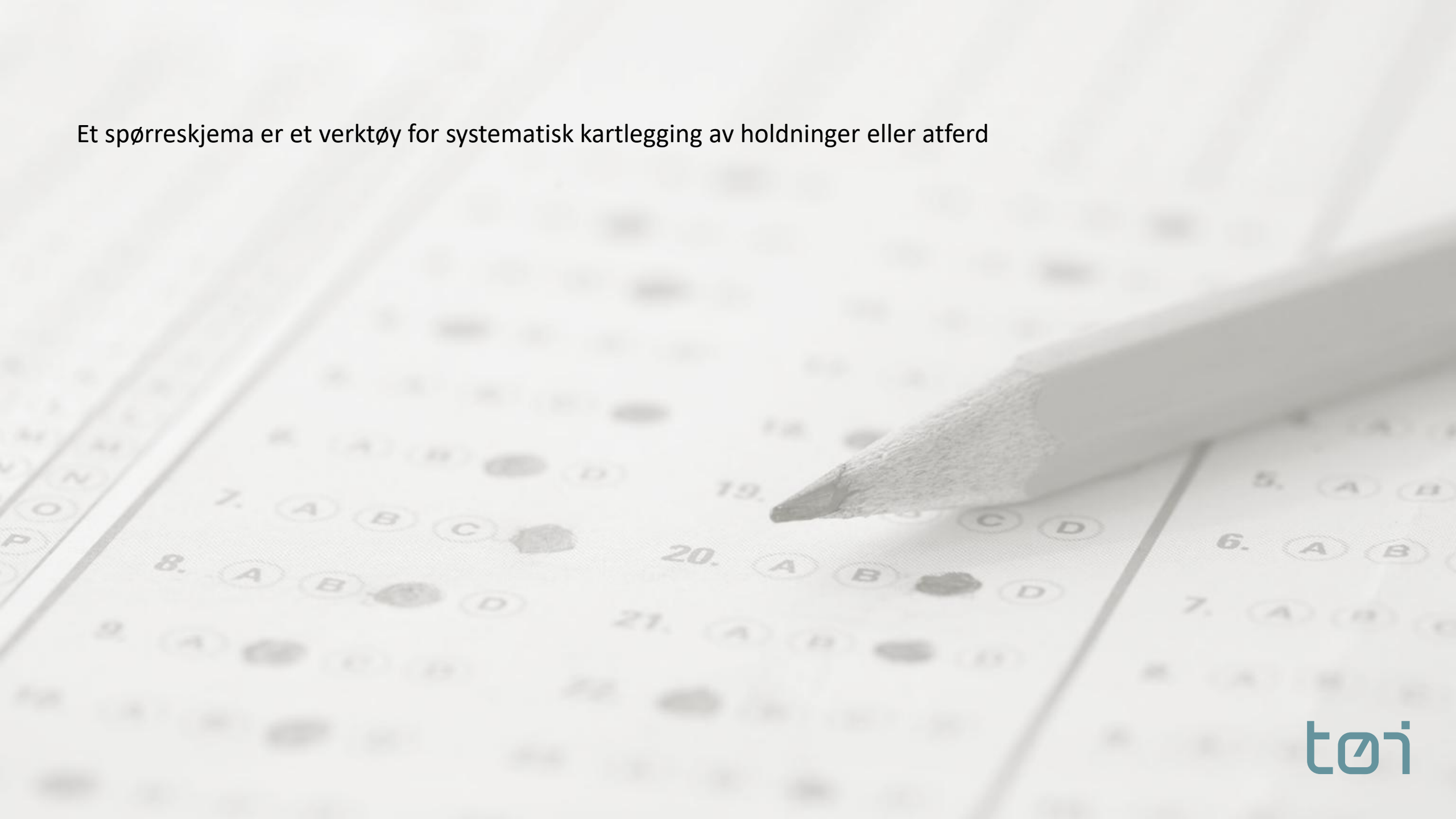


Seminar om gange, 21. oktober 2026

Innsamling av geografiske data via spørreskjema – eksempler fra tre forskningsprosjekter

Rikke Ingebrigtsen, TØI

Et spørreskjema er et verktøy for systematisk kartlegging av holdninger eller atferd



A red flag pin is stuck into a map. The map shows a grid of streets and some green areas. The flag is red with a silver pin. The text "Hvor + kontekst" is written in red and black to the right of the pin.

Hvor + kontekst

tøi

Hvorfor samle inn geografiske data?

Hug the Streets - Growing a multifunctional urban tree-parking infrastructure

- Har du en **favorittgate** i Oslo sentrum?
 - Hva liker du med denne gaten?
- Vet du om en gate i Oslo sentrum som du **misliker** å gå gjennom eller oppholde deg i?
 - Hva misliker du med denne gaten?

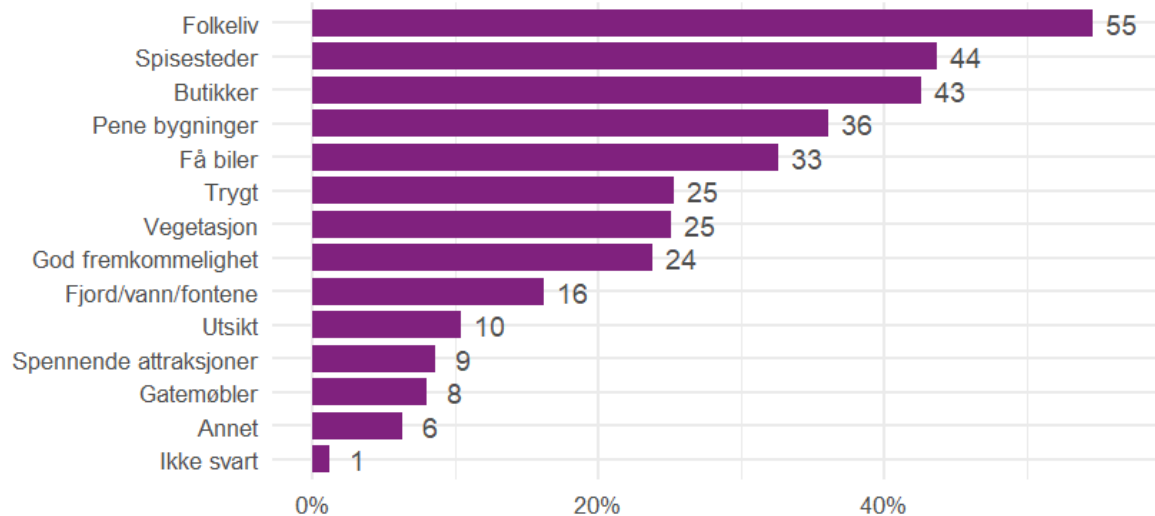


Karl Johans gate

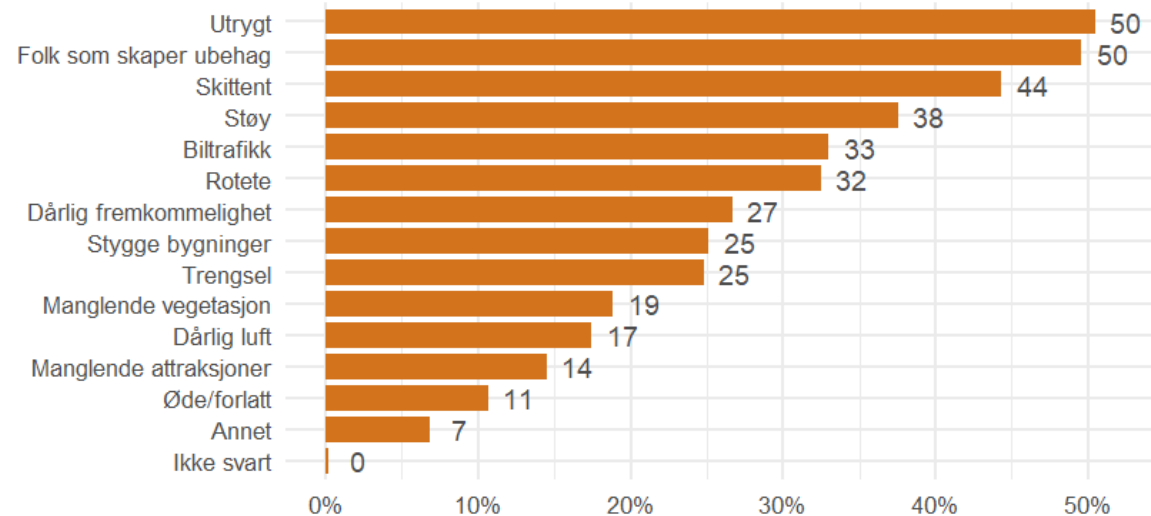
Torggata

Storgata

Favorittgate



Mislikt gate



Making people walk more in small Norwegian cities



Mapping Cycling and Walking Crashes by new Smart Tools

Funn må tolkes i sammenheng med spørsmål som

- Hvor representativt er utvalget?
- Hva er presisjonen til de geografiske dataene?
- Er det manglende svar fra segmenter av befolkningen på grunn av tekniske utfordringer?

Referanser





Referanser

Meyer, S. F., Ingebrigtsen, R. & Johnsrud, H. (2019) *Gatepreferanser i Oslo. En kartbasert spørreundersøkelse om favorittgater, mislikte gater og rutevalg* (TØI rapport 1701/2019). Transportøkonomisk institutt. <https://hdl.handle.net/11250/4924665>

Rynning, M.K., Ingebrigtsen, R., Stefansdottir, H., Mouratidis, K., & Meyer, S.F. (2024) *Gangatferd og opplevelse av å gå i tre mindre norske byer: Funn fra Kongsvinger, Steinkjer og Narvik* (TØI rapport 2067/2024). Transportøkonomisk institutt. <https://hdl.handle.net/11250/5321865>

Hesjevoll, I.S., Ingebrigtsen, R., Bjørnskau, T. & Karlsen, K. (2025) *Registrering av ulykker med sykkel, elsparkesykkel og til fots: Dokumentasjonsrapport for prosjektene ReCyCLIST og CyWalk* (TØI rapport 2105/2025). Transportøkonomisk institutt. <https://hdl.handle.net/11250/5321946>

Hesjevoll, I.S., Ingebrigtsen, R., Bjørnskau, T. & Karlsen, K. (2026) *Temaanalyse av sykkel- og fotgjengerulykker – Ulykker i forbindelse med systemskifter og arbeid på og ved vei* (TØI rapport 2142/2026). Transportøkonomisk institutt. <https://doi.org/10.21380/kceq-9236>

Bjørnskau, T., Hesjevoll, I.S., Ingebrigtsen, R., Karlsen, K. & Sundfør, H.B. (2026) *Ulykker blant fotgjengere, syklistar og sparkesyklister: Resultater fra fylker og kommuner etter 24 måneder med ulykkesregistrering i CyWalk* (TØI rapport 2176/2026). Transportøkonomisk institutt. <https://doi.org/10.21380/n88c-hs62>