

Tabell 1: Stilisert eksempel på sammensetning av virkemiddelpakker. Angivelsen XX på de hvite radene markerer tall som skal fylles i etter beregningene. Kilde: Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet 2017a og b.

Virkemidler	Pakke 1: Hovedvekt gang/sykkel	Pakke 2: Vekt på bilregulerende tiltak	Pakke 3: Kombinasjon av pakke 1 og 2	Pakke 4: Fortetting i kombinasjon med pakke 3
<b>Areal<sup>1</sup></b>	I tråd med gjeldende planer (kommuneplanens arealdel (KAD)/regional ATP), skalert til SSB-framskrivning			Sterk fortetting (KAD+)
<b>Transportinfrastruktur</b>				
Rutenett kollektiv	Rutenett tilpasset arealutvikling/KAD			Rutenett tilpasset KAD+
Veg- og baneinfrastruktur	KVU anbefalt konsept og dagens referanse i NTP-beregningene (2018–2029) (jf. mandatene)			
Sammenhengende sykkelvegnett	Perfekt/vesentlig bedre (100%)	Som i dag	Middels (60–80%)	
Andre veg- og baneprosjekter				
<b>Kollektivtransport</b>				
Kollektivtakst	Lav	Høy	Middels	
Kollektivtilbud (frekvens)	Svært godt	Som i dag (framskrevet)		
<b>Parkering</b>				
Avgift(kostnad)	Som i dag	50% økte parkeringsavgifter	Middels	
Tilgjengelighet (måles indirekte i form av prising)	Som i dag	Dårlig (høy pris)		
<b>Vegbetaling</b>				
Rushtidsprising				
Vegprising	Nei	Ja	Middels	
Bompenger	Som i dag	Nei		
<b>Resultat fra transportmodell</b>	XX	XX	XX	XX
<b>Avvik fra målsetting</b>	XX	XX	XX	XX
<b>Virkemidler som ikke fanges opp i transportmodellen</b>				
Miljødifferensierte bompenge og lavutslippssoner <sup>1</sup>	Lav	Høy	Middels	
Trengsel og komfort – kollektivtransport				
Tilretteleggingstiltak for gående				
Holdningsskapende arbeid og mobilitetspåvirkning (Teknologisk utvikling)	Høy satsing			
Annet	Håndteres felles (ev input fra Vd/Jbv)			
<b>KjtKm etter «andre» virkemidler</b>	XX	XX	XX	XX
<b>Avvik fra målsetting</b>	XX	XX	XX	XX
<b>Resultat med korrigering<sup>1</sup></b>	<b>Nullvekst i personbiltrafikken</b>			

1. Kjøretøykm innenfor rammene av nullvekstmålet (når gjennomfartstrafikk og nytte-/næringstransport er unntatt)