

## Skjema: Tilrettelegging for sykling. Oppsummert av Marika Kolbenstvedt

			Miljø – og Klimaeffekter					
Tiltak i Tiltakskatalogen	Type studie	Pris- elastisitet (pe)	Tallfestede effekter som håndteres av transportmodellene			Andre effekter som ikke helt fanges opp av transportmodellene	Forutsetninger og faktorer som påvirker effektene	
			Kjørte km, bilbruk ++	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub> NO <sub>2</sub>			PM <sub>10</sub>
			Miljø – og Klimaeffekter					
<b>Sykkelveg og sykkelnett (2016)</b>	Reisevaner, Sykkelbystudier Potensialberegninger Intervjuer Effektberegning		Potensial for å overføre 33% av korte bilturer < 5 km til sykkel	Dobling sykkelandel til 8,6% i Norge gir følgende reduksjon i perioden 2014-2023: - 0,5 til 0,9 mill. tonn CO <sub>2</sub> -reduksjon på 0,5-1,0% av årlig samlet utslipp fra biltrafikk på 10 mill. tonn	- 0,5 mill. tonn	- 30 000 tonn	Bedre framkommelighet Positive helseeffekter Kan redusere risiko, men øke antall ulykker. Økt sykling gir spart areal til bilparkering, men vegareal øker hvis sykkel krever nytt areal.	Bruk av flere sykkeltiltak samtidig gir signifikant økning i sykling. Geografi, klima, fysisk tilrettelegging, vedlikehold og detaljert utforming av kryssløsninger er viktig. Organisering, planproduksjon og prioritering.
<b>Ekspressveg for sykkel (2016)</b>	Forsøk i danske, svenske og britiske byer. Beregning av miljøeffekter.	Bedre konkurranseflate mot bil med kortere reisetid (5-15%) på reiser >5KM	Klar økning i sykkelandel. Stor variasjon. Norske eksempler viser økning fra 3-5% til 6-20%.	At flere trafikanter bytter ut bil med sykkel har positiv miljøeffekt. I København gir 28 sykkelekspressveger 56 mill. færre kjøretøykilometer pr år, svarende til: - 856 tonn CO <sub>2</sub>	- 1828 kilo NO <sub>x</sub>		Danske studier gir tall på sparte sykedager. Mindre innpusting av dårlig luft da ekspressveier ofte ligger atskilt fra bilveg.	Få solide effektstudier av dette. Effekt avhenger av konkret utforming, supplerende tiltak, restriksjoner på biltrafikk, markedsføring og sykkelandel ved start.
<b>Sykkelgate (2015)</b>	Evaluering av forsøk i Belgia, Nederland, DK. Støyberegning		+ 11 - 50% for antall sykklister - 26 % for biler	Klar sammenheng mellom investering i sykkelgater og økt antall sykklister. Positiv effekt på energiforbruk, klima og forurensning.			Gir et bedre bymiljø Arealeffektivitet (flere kan transporteres på samme areal) Noe lavere fart på biltrafikk.	Lite om påvirkningsfaktorer.
<b>Drift og vedlikehold av sykkelanlegg (Særlig Vinterdrift) (2013)</b>	Studier av vedlikehold i svenske byer Ulykkesanalyser		+ 18% sykkel-turer og -6% bilturer ved bedre vinter-vedlikehold	Økt sykling virker positivt, men konkrete effekter av drift og vedlikehold er ikke målt.			Bedre tilgjengelighet og færre ulykker – særlig eneulykker grunnet hull i vegdekke mv. Salting og mer robuste sykler kan skade vegetasjon.	Godt vedlikehold er en forutsetning for at sykkelinfrastruktur skal ha effekt. Årstid, lengde sykkelvegnett Utvikling mer robuste sykler
<b>Sykkelparkering (2011)</b>	Beregninger Helseeffekters verdi	Stor samfunnsøk. nytte		En dobling av sykkelandelen vil redusere CO <sub>2</sub> utslipp med ca. 140 000 tonn per år.			Økt fysisk aktivitet klart positivt for helse, dette teller mye i nytteberegningene.	Ikke dokumentert hvilke norske tiltak som har best effekt. Det er samlet satsing som gir effekt.
<b>Bysykkelordninger (2013)</b>	Beregninger Intervjuer		-7 til 16% for bilturer	- 1 mill. bilkilometer i kinesisk by vil spare 191 tonn CO <sub>2</sub>			Positivt for helse.	Få studier.
<b>Sykkelveginspeksjon (2012)</b>	Beregning av effekt hvis mål nås.		Mangler kan redusere sykling 25-50%.	Lite data om konkrete miljøeffekter			Økt sykling gir bedre helse. Dette verdsettes i nyttekostnadsanalyser	
<b>Samarbeid i sykkelbyer (2011)</b>	Sykkellbyavtale i 5 byer		Bil/ kollektivturer erstattet med sykkel.	Effekter av dette strategitiltaket ikke målt særskilt.			Gir en god ramme rundt sykkelplanlegging og tiltak	Før-/etterundersøkelser bør inngå i avtalene.
<b>ITS for sykkel (2013)</b>	Antagelser		Bedre informasjon				Tiltakene er på idestadiet – og ikke grundig evaluert	